



# Club ITU Mobility

Janvier 2016 – Décembre 2016

## I - ACTIVITÉS 2016

### 1 – Prêt de vélo - 25 avril au 28 octobre 2016

Afin de promouvoir la mobilité douce autour de la Place des Nations et favoriser les déplacements alternatifs, et ce pour la deuxième année consécutive, un site de prêt proposant 20 vélos classiques et 20 vélos à assistance électrique (VAE) a été installé sur la Place des Nations (angle Avenue de France/Avenue Giuseppe Motta).

Ce projet a pu être réalisé en coopération avec la Ville de Genève, Genève Roule, l'OMPI, le HCR et l'UNOG.



Les vélos ont été mis à disposition gratuitement sur présentation du badge d'identification du fonctionnaire. Le site était ouvert tous les jours de 8h à 19h et les usagers ont pu emprunter des vélos durant les plages horaires ci-après : de 11h30 à 14h30, de 16h30 à 9h le lendemain et pendant le weekend.

Un nouveau site de réservation de vélo (<http://bookyourbike.itu.int/>) "mobile-friendly" a été lancé en 2016 pour les 20 VAEs. Lors de la création d'un compte pour faire une réservation de vélo, les usagers ont dû accepter les conditions d'utilisation ([www.itu.int/bookyourbike/termsAndConditions.pdf](http://www.itu.int/bookyourbike/termsAndConditions.pdf)), ce qui a permis de gagner du temps lors de la prise de possession du vélo sur le site de prêt géré par GenèveRoule qui avait aussi accès aux réservations effectuées en ligne. Les processus de réservation et de prêt ont ainsi été grandement facilités à la fois pour les usagers et collaborateurs de GenèveRoule.

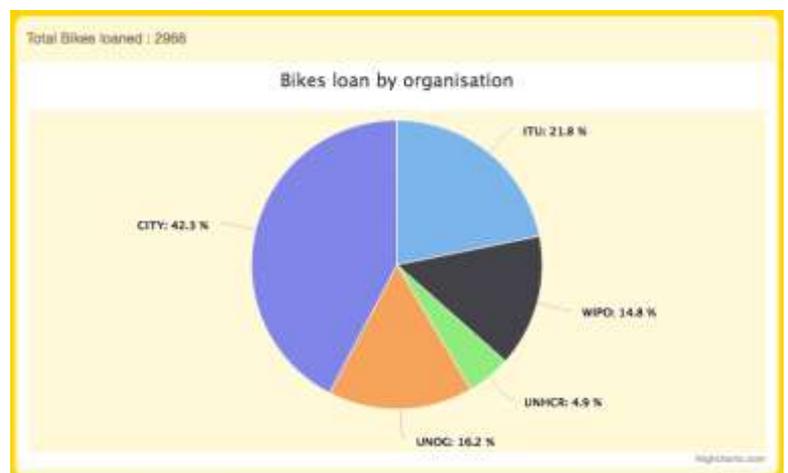
Photos : <https://www.flickr.com/photos/itupictures/albums/72157667935651481>

### 1.1 – Statistiques sur l'usage des vélos

**3951 prêts de vélos ont été comptabilisés sur la période (soit 18% de plus qu'en 2015).**

Midi	:	2033
Soir	:	1649
Week-end	:	289

*Le graphique ne tient pas compte des enregistrements papier de Genève Roule.*



## 1.2 – Bilan de l'activité prêt de vélo

- 3 951 prêts de VAEs pour un total de 53 000 km parcourus ;
- 73% des prêts de vélos à assistance électrique effectués par les fonctionnaires des 4 Organisations Internationales participantes tandis que les 27% restants ont été réalisés par les touristes et habitants de Genève;
- **31% des prêts de VAEs effectués par 162 fonctionnaires de l'UIT** ce qui représente plus de **1 000 prêts de VAEs aux fonctionnaires de l'UIT**.

## 2 – La semaine européenne de la mobilité du 15 au 22 septembre 2015

ITU Mobility Club, de concert avec l'OMPI, l'ONUSIDA, l'OMS, l'OMM, UNOG et UNHCR ont programmé une série d'activités pour célébrer la [Semaine européenne de la mobilité](#)

Toutes les activités étaient gratuites

- 20 sept. de 12h00 – 14h00 - "Bike Ride & Picnic" organisé par ITU - ~30 personnes
- 21 sept de 11h30 – 14h30 - Mécanicien Volant à l'UIT
- 22 sept de 12h00 –14h00 - Essai de vélo électrique organisé par UNOG
- Toute la semaine – VéloBus organisé par ITU  
Itinéraire ITU – Ferney et ITU – St Julien



Photos : <https://www.dropbox.com/sh/k8g0pzilq3b0vvc/AABmeIO4t8-MtC8QhscjKJpfa?dl=0>

## 3 - Bike to Work

Voici quelques statistiques clés concernant l'action Bike to Work 2016 ([www.biketowork.ch/fr](http://www.biketowork.ch/fr)) menée à travers la Suisse et à laquelle ont participé des fonctionnaires de l'UIT. Les participants se sont engagés à faire à vélo, durant les mois de mai et juin 2016, le trajet entre leur lieu de travail et leur résidence. Les km parcourus ont été compilés via une plateforme en ligne, dont voici les résultats globaux, ainsi que ceux spécifiques à l'UIT.



- 1 773 organisations participantes, incluant UNOG et UIT;
- 14 171 équipes (4 personnes par équipe), dont **10 équipes** formées de fonctionnaires de l'UIT;
- 53 922 participants, dont **40 participants de l'UIT**;
- 10 250 969 distance totale en km parcourus à vélo pour se rendre au travail, incluant les **18 919 km parcourus par les participants de l'UIT**;
- 1 640 155 équivalent en économie de CO2 kg.

#### 4 – Parkings vélos à l'UIT

Cette année 2016, l'UIT a marqué sa volonté de soutenir le personnel qui se déplace à vélo, en construisant deux sites de parking pour vélo. ITU Mobility a participé activement à cette implémentation d'une part avec un travail avec le service technique de l'UIT.

Nous avons examiné différentes solutions pour ces parkings afin qu'ils soient le plus adapté au besoin des cyclistes. ITU Mobility a également tenu à contribuer financièrement à ce projet, 2000.- ont été reversés sur le compte de l'UIT. Nous tenions à remplir notre mandat de soutien à la mobilité douce et au personnel de l'UIT, en reversant à ce projet, notre excédent budgétaire.

Photos : <https://www.flickr.com/photos/itupictures/sets/72157675361097486>



#### 5 – Petit Déjeuner surprise

Lors des mois de juillet et août, ITU Mobility a accueilli par deux reprises les courageux fonctionnaires qui ont tenté le trajet Travail – Maison – Travail. Un petit déjeuner surprise attendait les 40 personnes au container de Genève Roule dès 8h du matin.

#### 6 – Achat d'un vélo pliant Brompton

En toute fin d'année, le club a fait l'acquisition d'un vélo pliant Brompton ainsi que d'une pompe et de petits matériels de réparation. Le tout est disponible pour l'ensemble du personnel de l'UIT gratuitement aux mêmes conditions que les prêts de vélos au container, à l'exception d'une contribution de 20 chf demandée pour les prêts weekend. Sur réservation par email à [Mobility@itu.int](mailto:Mobility@itu.int).



#### 7 – Développement de la collaboration Inter-Organisation

La collaboration avec les organisations UNOG, OMPI, UNHCR ainsi que ONUSIDA, WHO, WMO. Ces partenariats ont permis de faire émerger des groupes forts pour promouvoir les alternatives douces pour les déplacements professionnels.

Le premier objectif de cette collaboration est l'organisation d'événement en commun (prêt de vélo, Semaine de la mobilité, co-voiturage, balades, déjeuner culturel) en vue de promouvoir la santé et bien-être du personnel des Nations Unies via des modes de déplacements écologiques.

Par ces actions, ITU Mobility croit aussi favoriser l'intégration des fonctionnaires internationaux (nouveaux et anciens) dans la vie locale Genevoise et la Genève Internationale.

L'intérêt de cette collaboration est la création d'un groupement d'intérêt commun pour profiter de l'effet de masse pour différents achats et négociations.

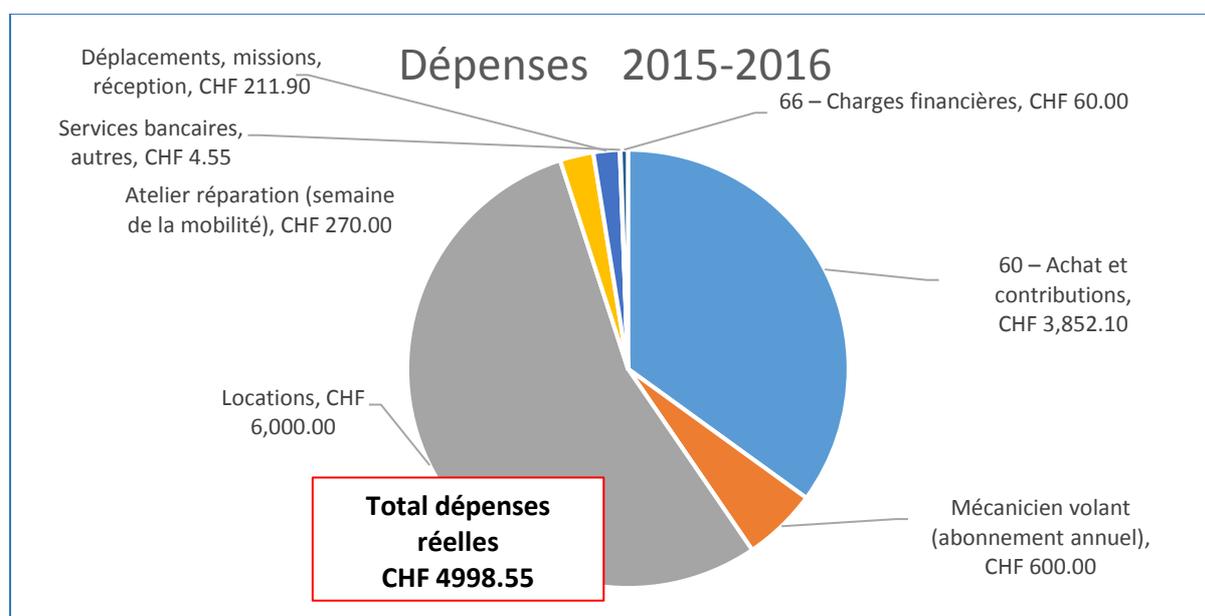
## II - Rapport financier

### ITU Mobility – exercice 2015-2016

Cette troisième année d'activité a été très intense. Notre accord de partenariat avec l'OMPI, UNHCR et les Nations Unies (ONUG) pour l'action commune de prêts de vélos a été reconduit cette année.

Cette année encore l'action prêt de vélos a été entièrement financée avec la participation financière de notre sponsor CIGNA qui souhaite contribuer au bien-être et la santé du personnel de l'UIT.

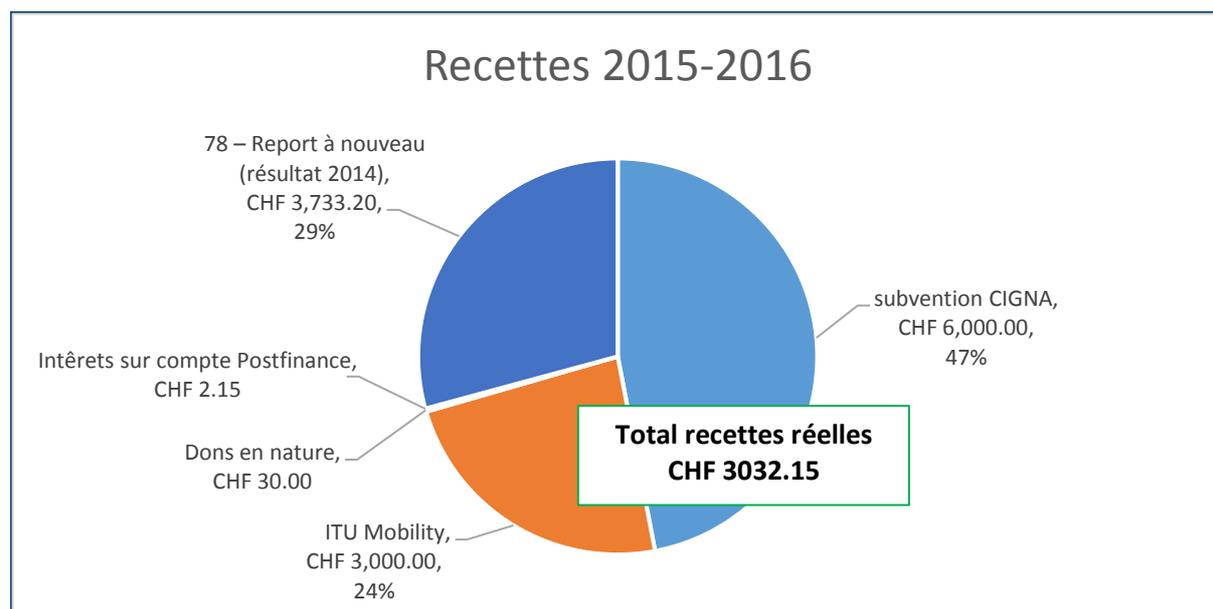
Les principaux postes de dépenses de cet exercice ont été le prêt de vélos : 55% entièrement pris en charge par notre sponsor ; 35% pour les achats de matériel pour le club (achat d'un vélo pliable, d'une pompe et de matériel de réparation) ainsi qu'une contribution financière de 2000 CHF pour la construction des parkings à vélo autour de l'UIT ; les 10% restant représentent l'animation par le mécanicien volant pendant la Semaine de la mobilité, les frais financiers et de collation offerte lors de l'AG et surtout la cotisation pour une assistance en cas de panne (mécanicien volant) offerte à nos collègues cyclistes réguliers.



Les principaux postes de recette ont été le sponsoring qui a représenté 47% et la subvention de l'UIT via le Conseil du Personnel qui a représenté 24% des rentrées. Le solde positif de 2015 a été largement utilisé pour financer les achats, les services ainsi que les animations de 2016.

Les cotisations ont été entièrement supprimées puisque le principe même de ITU Mobility est d'offrir à tous (et non seulement à ses membres) la possibilité d'utiliser un vélo pendant la période de prêt.

Le résultat de l'exercice est positif de CHF **1,766.80**, montant qui sera utilisée pour les animations en 2017 et le provisionnement du fonds de réserve.



*Le trésorier*

Note : Depuis 2014, la subvention du Club des Pingouins de l'UIT a transité sur le compte Mobility, cette somme a été entièrement reversée à ce club qui n'a pas de compte bancaire.

# Compte de résultat au 31.12.2016

	Clôture 2015 net	Clôture 2016 net
<b>Produits</b>		
Cotisation des membres	360.00	0.00
Dons		30.00
Subvention Conseil du Personnel UIT	4,000.00	3,000.00
Sponsoring CIGNA		6,000.00 <sup>1</sup>
Résultat 2014	759.30	3,733.20
Intérêts bancaires	2.45	2.15
<b>Total des Produits</b>	<b>5,121.75</b>	<b>6,765.35</b>
<b>Charges</b>		
Location vélos		6,000.00 <sup>1</sup>
Charges financières	43.50	64.55
Participation parking vélos	-	2,000.00
Provision financement prêt de vélos <sup>2</sup>	-	1,500.00
Pack membres / achat matériel club	1,000.00	1,852.10
Semaine de la mobilité	240.00	870.00
Frais de réception	75.05	211.90
<b>Total des charges</b>	<b>1,358.55</b>	<b>6,498.55</b>
<b>Résultat</b>	<b>CHF 3,763.20</b>	<b>CHF 266.80</b>

## Les scrutateurs

Véronique Glaude



Gabriel Ritlewski

## III – PLAN ACTIONS FUTURES

<sup>1</sup> La location des 40 vélos (20 vélos à assistance électrique et 20 vélos classiques) a été payée directement par CIGNA

<sup>2</sup> Provisionnement d'un fonds de réserve en cas de désistement du sponsor pour le financement de prêt de vélos

# ITU Mobility 2017

## **1 – Prêt de vélo**

Suite au succès de cette action, nous souhaitons renouveler l'opération prêt de vélo avec les autres agences. La période de prêt resterait identique (avril à octobre).

Le financement de cette opération pourrait venir de plusieurs sources :

- L'Administration de l'UIT
- Le conseil du personnel (fond de bien-être)
- CIGNA (qui a confirmé son intention d'encore appuyer financièrement cette activité en 2017)

## **2 – Achat d'un autre vélo pliant ou électrique**

Le club prévoit l'achat d'un nouveau vélo pliant ou électrique si l'utilisation de l'actuel ne pourrait satisfaire la demande. Le leasing a été évoqué lors de l'assemblée générale le 6 mars 2017

## **3 – Mécanicien Volant**

Pour l'année 2017, l'abonnement au Mécanicien Volant sera reconduit pour tous les employés de l'UIT. Le club financera à hauteur de CHF 600.- l'intervention et 10min de réparation, le fonctionnaire payera les pièces de rechange.

## **4 – Développement de la collaboration Inter-Organisation**

La première collaboration avec les organisations WIPO, UNHCR, UNOG a été un franc succès. Toutes les organisations ont participé et les dirigeants se sont volontiers prêtés au jeu pour l'inauguration du site.

Cette collaboration est quand même tributaire de l'état des finances de chaque agence. Toutes ont renouvelé leurs souhaits de participer à nouveau en 2016. L'ouverture à d'autres agences est encore possible pour des événements ponctuels (Semaine mobilité, bike to work, etc.), toutefois, le prêt de vélo se doit d'être offert uniquement aux agences situées autour de l'UIT pour demeurer accessible au personnel de notre organisation.

# IV – Nouveaux membres du bureau

Deux personnes ont souhaité rejoindre l'équipe de ITU Mobility, Régine Smaniotto et Antoine Dore, respectivement secrétaire et pique-nique advisor.

Bienvenue dans le monde réel !

# Budget prévisionnel 2017

	Année 2017	
<b>Produits</b>		
Reliquat		266.80
Fonds de réserve	1500.00 <sup>1</sup>	
Dons		-
Subvention Conseil du Personnel UIT y compris provision	1500.00 <sup>1</sup>	3000.00
Sponsoring CIGNA		6000.00
Recettes diverses		-
Intérêts bancaires		-
<b>Total des Produits</b>		<b>12,266.80</b>
<b>Charges</b>		
Achat matériel club Mobility		1400.00
Financement de l'Opération Prêt de vélo – Place des Nations		6000.00
Mécanicien volant x2 / Semaine de la mobilité		1450.00
Provision location de vélos (actions futures)	3000.00 <sup>1</sup>	
Divers (assemblée générale, pique-nique mobilité, sorties vélos)		416.80
<b>Total des charges</b>		<b>12,266.80</b>

<sup>1</sup> Provisionnement du fonds de réserve en cas de désistement du sponsor pour le financement des prêts de vélos